



CÂMARA MUNICIPAL DE
SANTO ANDRÉ

REQUERIMENTO ao Governo do Estado de São Paulo e à Secretaria de Transportes Metropolitanos, solicitando informações acerca dos prazos, eficiência e integração das políticas públicas nas obras de mobilidade urbana do ABC Paulista (Linhas 20-Rosa e 18-Bronze do Metrô)

Senhor Presidente,

Requeremos à Mesa, nos termos regimentais, que seja expedido ofício ao Governo do Estado de São Paulo e à Secretaria dos Transportes Metropolitanos do Estado de São Paulo, solicitando informações acerca dos prazos, eficiência e integração das políticas públicas nas obras de mobilidade urbana do ABC Paulista (Linhas 20-Rosa e 18-Bronze do Metrô).

As Linhas 20-Rosa e 18-Bronze do Metrô no ABC Paulista não são meras obras de engenharia; são instrumentos essenciais para a dignidade, a economia e a qualidade de vida de mais de 2,5 milhões de habitantes da região. Há mais de 30 anos o ABC aguarda a chegada do metrô como solução efetiva para o caos do transporte superficial, que hoje impõe aos trabalhadores deslocamentos diários de três a quatro horas, roubando tempo de sono, de convívio familiar e de lazer. Cada ano de espera significa anos de vida perdidos dentro de ônibus lotados, trens superlotados e vias congestionadas, sem falar nas famílias que vivem sob ameaça de remoção ou em áreas degradadas por intervenções mal planejadas.

Alguns parlamentares, em entrevistas, afirmam que **“pode demorar de 20 a 30 anos, mas o importante é o projeto não estar engavetado e continua caminhando”**. Não se pode aceitar, sem a devida crítica, que se naturalize um horizonte de duas a três décadas para a conclusão de equipamentos essenciais à mobilidade urbana. Tal prazo equivale a condenar uma geração inteira a atravessar a vida adulta sem solução digna de deslocamento, assistindo à sucessão de múltiplos governos enquanto o tempo útil das pessoas se esvai em horas de transporte precário.

Diante disso, e considerando a necessidade de que as políticas atuem de forma integrada e articulada para garantir agilidade e economia, perguntamos:

1. Quantos governos estaduais (mandatos) serão necessários para concluir essas duas linhas de metrô, considerando o ritmo atual de execução?
2. Quando a mobilidade urbana será tratada como prioridade real pelo Governo Estadual, com cronogramas que não ultrapassem uma década para projetos de grande porte?





CÂMARA MUNICIPAL DE
SANTO ANDRÉ

3. Por que os projetos de mobilidade no Estado não são capazes de apresentar, desde o início, o diagnóstico preciso das reais necessidades de obras, intervenções, remoções e realocação de famílias?
4. Quando as políticas de habitação, assistência social, meio ambiente e transporte passarão a trabalhar de forma integrada e articulada para garantir agilidade e economia de recursos, evitando que famílias esperem 20 ou 30 anos por uma realocação definitiva?
5. Qual o prazo máximo que o Governo do Estado considera aceitável para que uma pessoa aguarde a conclusão de uma obra de mobilidade urbana, desde o início dos deslocamentos afetados até o fim da intervenção?
6. O Governo do Estado mensura o impacto social de atrasos superiores a 5 anos em obras de metrô? Em caso positivo, qual é esse impacto na vida das pessoas que residem no ABC?
7. Em quanto tempo efetivo - e não em 30 anos - o Estado se compromete a entregar as Linhas 20-Rosa e 18-Bronze, caso adote medidas drásticas de gestão integrada e aceleração de recursos?

Plenário “João Raposo Rezende Filho - Zinho”, 16 de junho de 2026.

CLÓVIS GIRARDI

Vereador

vcbs

1. REPÓRTER DIÁRIO (@reporterdiario). RDCast: Ana Carolina Serra comenta sobre a chegada do Metrô ao ABC [vídeo]. *Instagram: Reels*, 10 jun. 2026. Disponível em: <https://www.instagram.com/reels/DZaU6EYFPcp/>. Acesso em: 15 jun. 2026.

