CÂMARA MUNICIPAL DE
SANTO ANDRÉ

REQUERIMENTO

REQUERIMENTO ao Senhor Presidente da Companhia do Metropolitano de São Paulo (Metrô), aos Senhores Presidentes da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos (CPTM), e ao Secretário de Estado de Transportes Metropolitanos do Estado de São Paulo, solicitando-lhe que sejam encaminhadas as seguintes informações sobre as obras da Linha 20-Rosa do Metrô e os impactos aos comerciantes do ***Shopping Metrô Itambé*.**

Senhor Presidente,

REQUEIRO, à Mesa, ouvido o douto Plenário, na forma regimental, aos Senhores Presidentes da Companhia do Metropolitano de São Paulo (Metrô), da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos (CPTM) e o Senhor Secretário de Estado de Transportes Metropolitanos do Estado de São Paulo, solicitando-lhe, informações planejadas e técnicas sobre as obras do Metrô Linha 20-Rosa, com especial atenção aos impactos econômicos, sociais e ambientais aos comerciantes do ***Shopping Metrô Itambé***.

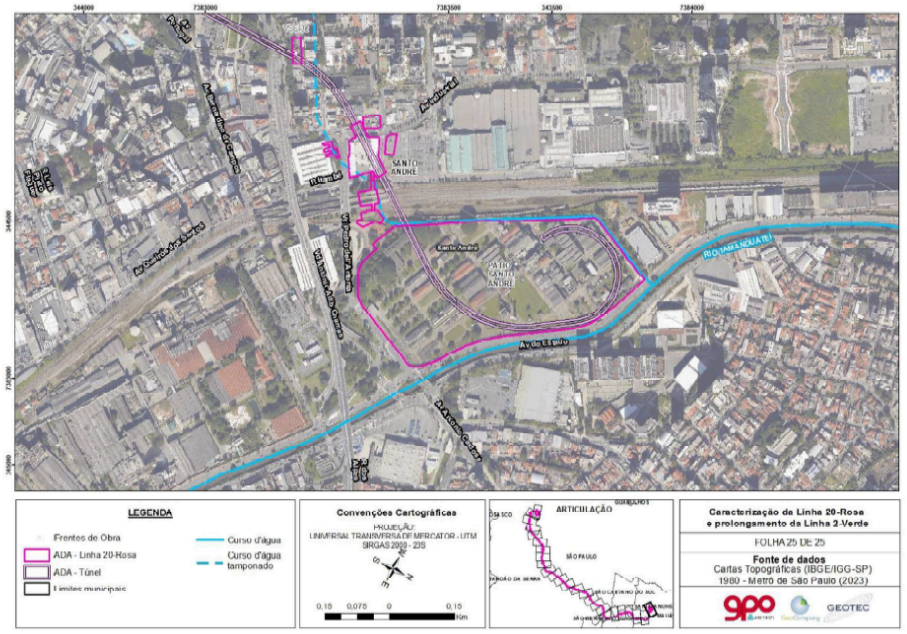
CONSIDERANDO que as obras de infraestrutura que deverá ligar a região do ABC Paulista à Capital e a previsão de implantação de 24 estações no trajeto entre Santo André, (estação Santo André-Prefeito Celso Daniel) e a Lapa (na Capital), prevê o traçado de 31 km de extensão, e impactos significativos no entorno, afetando a dinâmica urbana, o comércio local e a qualidade de vida da população;

CONSIDERANDO que Relatório de Impacto Ambiental – RIMA, elaborado pelo Consórcio *GPO, Geocompany e Geotec*, com uma equipe composta por diversos especialistas, de diferentes áreas de atuação, utilizando informações de estudos ambientais preliminares que embasaram o projeto de implantação relativo à Linha 20-Rosa e Prolongamento da Linha 2-Verde;

CONSIDERANDO que o ***Shopping Metrô Itambé*** está na área prevista para implantação da Linha 20-Rosa, sendo, portanto, um importante polo comercial e de serviços, gerando empregos e movimentando a economia local, e que eventuais impactos negativos podem comprometer a sustentabilidade econômica da região, conforme traçado a seguir demonstrado:

Autenticar documento em https://camarasempapel.cmsandre.sp.gov.br/autenticidade
com o identificador 3600340038003300360003A005000, Documento assinado digitalmente conforme
MP n° 2.200-2/2001, que institui a Infra-estrutura de Chaves Públicas Brasileira - ICP-Brasil.

Assinado digitalmente por WILLIAM DE ALMEIDA DO LAGO:30539442860 Data: 25/08/2025 16:08:51



Peça do processo/documento CETESB.105911/2022-60, materializada por: R.F.M em 15/08/2023 14:20

Fonte: RELATÓRIO DE IMPACTO AMBIENTAL – RIMA, Linha 20-Rosa, Santa Marina/Santo André, e prolongamento da Linha 2-Verde. RT-20.EA.00.00/8LP-002

CONSIDERANDO a necessidade de transparência e planejamento adequado para mitigar os impactos das obras, garantindo a preservação das atividades comerciais e a segurança dos comerciantes e consumidores;

CONSIDERANDO que a Lei nº 12.587/2012, que institui as diretrizes da Política Nacional de Mobilidade Urbana, prevê a integração entre os diferentes modos de transporte e a melhoria da acessibilidade, devendo ser observado no planejamento e execução das obras;

REQUEREMOS as seguintes informações:

1. Qual é o cronograma detalhado das obras da Linha 20-Rosa do Metrô na região do ***Shopping Metrô Itambé***?
2. Quais medidas estão sendo adotadas para minimizar os impactos das obras no trânsito e na acessibilidade ao ***Shopping Metrô Itambé***?

Autenticar documento em https://camarasempapel.cmsandre.sp.gov.br/autenticidade
com o identificador 3600340038003300360003A005000, Documento assinado digitalmente conforme
MP n° 2.200-2/2001, que institui a Infra-estrutura de Chaves Públicas Brasileira - ICP-Brasil.

3. Foi realizado algum levantamento sobre os impactos econômicos das obras nos comerciantes do ***Shopping Metrô Itambé***? Caso afirmativo, quais foram os resultados?
4. Existe algum plano de compensação ou apoio financeiro para os comerciantes que venham a sofrer prejuízos em decorrência das obras?
5. Quais ações estão sendo planejadas para garantir a continuidade das atividades comerciais durante o período de execução das obras?
6. Quais canais de comunicação estão sendo disponibilizados para que os comerciantes e a população local possam acompanhar o andamento das obras e apresentar suas demandas?
7. Quais medidas de segurança estão sendo inovadoras para proteger os comerciantes, consumidores e trabalhadores durante a execução das obras?
8. Existe previsão de melhorias na infraestrutura urbana da região, como calçadas, iluminação e acessibilidade, em função das obras do metrô?

RESSALTAMOS que a busca por esclarecimentos sobre o tema é de extrema relevância para garantir a transparência, a preservação do patrimônio público e privado, e a promoção de um desenvolvimento urbano sustentável e inclusivo.

1) Antônio Júlio Castiglioni Neto – Presidente da Companhia do Metropolitano de São Paulo (Metrô)
2) Michael Sotelo Cerqueira - Presidente da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos (CPTM)
3) Marco Antônio Assalve - Secretário de Transportes Metropolitanos do Estado de São Paulo

assinado digitalmente

WILLIAM LAGO
Vereador de Santo André

Autenticar documento em https://camarasempapel.cmsandre.sp.gov.br/autenticidade
com o identificador 3600340038003300360003A005000, Documento assinado digitalmente conforme
MP n° 2.200-2/2001, que institui a Infra-estrutura de Chaves Públicas Brasileira - ICP-Brasil.