

## INDICAÇÃO

INDICAÇÃO ao Senhor Prefeito Municipal para que implemente em Santo André um Programa Permanente de Educação e Valorização da Faixa de Pedestres, com base nas experiências exitosas das cidades de São Paulo, Gramado e outras que apresentaram avanços na segurança viária.

**Senhor Presidente,**

INDICAMOS, nos termos regimentais, ao Senhor Prefeito Municipal, que determine ao departamento competente a implementação de um Programa Permanente de Educação e Valorização da Faixa de Pedestres, inspirado nas experiências bem-sucedidas das cidades de São Paulo (SP), Gramado (RS), Fortaleza (CE) e Salvador (BA), com o objetivo de promover uma cultura de respeito à travessia segura e à ordem no trânsito andreense.

CONSIDERANDO que a cidade de São Paulo, ao adotar o Programa de Proteção ao Pedestre, reduziu em 66,6% as mortes por atropelamento na região central e triplicou o índice de respeito dos motoristas às faixas de pedestres;

CONSIDERANDO que em Gramado (RS), mesmo sem semáforos em grande parte das vias, consolidou-se uma cultura de gentileza e respeito ao pedestre que se tornou referência nacional, atraindo elogios de turistas e sendo símbolo de civilidade urbana;

CONSIDERANDO que cidades como Fortaleza e Salvador, ao adotarem programas contínuos de educação, fiscalização inteligente e requalificação de vias, apresentaram reduções superiores a 50% nas mortes no trânsito ao longo de cinco anos;

CONSIDERANDO que nos países desenvolvidos, uma característica marcante das cidades é a prevalência da ordem no trânsito, com a preservação da vida como valor fundamental e a integração entre educação, engenharia de tráfego e fiscalização contínua;

CONSIDERANDO que Santo André, embora venha apresentando esforços na segurança viária, registrou 57 mortes no trânsito em



2023, número superior ao do ano anterior, sendo os motociclistas e pedestres as principais vítimas;

JUSTIFICAMOS a presente propositura como medida preventiva, educativa e de transformação cultural, buscando não apenas a redução de acidentes, mas também a elevação do senso coletivo de respeito à vida e à cidade. O trânsito é uma das formas mais visíveis de convivência urbana, e investir em sua humanização e ordem é investir na dignidade dos munícipes.

Dentre as ações possíveis para o programa, sugerem-se:

- Campanhas educativas contínuas em escolas, igrejas, associações de bairro e terminais de ônibus, promovendo a formação de uma cultura de respeito mútuo no trânsito desde a base;
- Veiculação de campanhas de conscientização nos meios de comunicação (rádio, TV, internet e redes sociais), destacando a importância do cumprimento das regras de trânsito, da ética na condução e do respeito aos direitos dos pedestres e demais munícipes;
- Implementação de faixas temáticas com urbanismo tático em áreas de alto risco de atropelamentos, utilizando pintura no solo, sinalização vertical e barreiras visuais para reforçar a percepção dos condutores;
- Instalação de sinalização inteligente e acessível, com botoeiras sonoras para pessoas com deficiência visual e semáforos adaptados a travessias seguras, especialmente próximas a escolas, hospitais e centros de comércio;
- Parcerias com universidades, institutos de pesquisa e entidades da sociedade civil organizada, para monitoramento de dados, diagnósticos e avaliações de impacto das medidas implantadas;
- Distribuição de cartilhas educativas e material gráfico voltado tanto a motoristas quanto a pedestres, com orientações sobre comportamentos seguros, legislação básica de trânsito e direitos e deveres no espaço urbano;
- Aplicação de “multas morais” (advertências educativas) para condutores flagrados desrespeitando a faixa de pedestre, acompanhadas de orientação verbal ou entrega de material informativo por agentes de trânsito;



- Capacitação contínua e humanizada dos agentes de fiscalização, promovendo não apenas o controle do tráfego, mas a orientação cidadã e o acolhimento em situações de risco ou conflito no trânsito;
- Criação de uma marca municipal de trânsito seguro, com identidade visual própria e envolvimento da população, para representar o pacto coletivo por um trânsito mais humano, ordeiro e respeitoso na cidade;
- Implantação de “semanas temáticas” regulares, como a “Semana da Faixa de Pedestres” e o “Mês do Trânsito Seguro”, envolvendo atividades interativas, simulações com crianças, caminhadas educativas e eventos públicos;
- Engajamento de influenciadores locais e líderes comunitários, para reforçar a mensagem e ampliar o alcance das campanhas de conscientização de forma orgânica e terrorizada.

RESSALTAMOS que essa iniciativa será pioneira na região, projetando Santo André como referência em civilidade urbana e segurança viária no ABC Paulista.

1) Gilvan Ferreira de Souza Junior - Prefeito Municipal Prefeitura Municipal de Santo André

Santo André, 06 de maio de 2025

*Assinado digitalmente*

**WILLIAM LAGO**  
**Vereador de Santo André**

